


LUOKAAMME HISTORIAA
ESITELLESSÄMME UUTTA
FORD-VAUNUA



**Sähköttäkää johtajallemme
perjantaina, 27 p:än illalla
suljettuanne myynti-
huoneistonne**

Uuden Ford-vaunun esittely tulee epäilemättä herättämään tavatonta mielenkiintoa kaikkialla maassa.

Tuhannet henkilöt odottavat parhaillaan tätä uutta vaunua.

Tehdäksemme tilastoa ennätyksistä, meille olisi miellyttävää saada tietoomme, miten monta ihmistä kävi Ford-myyntihuoneistossa perjantaina ensimmäisenä virallisena esittelypäivänä.

Me voimme tehdä tämän vain Teidän avullanne ja yhteistyöllä Teidän kanssanne.

Suljettuanne myyntihuoneistonne perjantaina varatkaa viitisen minuuttia sähköttääksenne johtajallemme, miten monta ihmistä kävi Teidän myyntihuoneistossanne tuona päivänä ja mitä he pitivät uuden Ford-vaunun yksityiskohdista.

Olkaa hyvä ja sähköttäkää

Ford Motor Company of Finland Oy:n johtajalle
Helsinkiin.

TÄMÄ KIRJA
SISÄLTÄÄ TÄYDELLISEN OHJELMAN
UUDEN FORD-VAUNUN
ESITTELYSTÄ

T Ä R K E Ä T Ä

Tässä kirjasessa esitetyt tiedot ovat *salaisia*. Ne ovat tarkoitettut vain Teidän ja myyjienne käytettäväksi. Huomatkaa tarkoin, ettei tästä ainehistosta saa antaa vihjaustakaan yleisölle ennen määräpäiviä.

Lukekaa varmasti erikoistiedoitus sivulla 22



„Uudessa Ford-vaunussa ovat aineellistuneina 15.000.000 vaunun rakentamisessa saavuttamiemme kokemusten parhaat saavutukset. Me pidämme sitä suurimpana tähänastisena aikaansaannoksena autoteollisuuden kehittämisessä ja miljoonien ihmisten varallisuuden ja hyvinvoinnin edistämisessä.“

HENRY FORD

Henry Fordin tiedoitus

»Lokakuun 1 p:nä vuonna 1908 valmistimme ensimmäisen T-mallisen Ford-vaunun. Toukokuun 26 p:nä vuonna 1927 tätä yhtä mallia oli valmistettu 15.000.000 kappaletta.

Siinä kaksi tärkeätä virstanpylvästä Ford Motor Companyn kehityksessä. Ne ovat merkkipäiviä myös koko autoteollisuuden kehityksessä. Vielä suurempi merkkipäivä on tulossa.

Viittaan uuden Ford-vaunun viralliseen esittelyyn yleisölle tammikuun 27 p:nä 1928.

Vuosikausia kestäneen suunnittelun tulos

»Tätä uutta Ford-vaunua ei ole suunniteltu ja valmistettu päivässä. Meidän insinöörimme alkoivat työskennellä sen hyväksi jo muutama vuosi sitten ja minun mielessäni se on ollut sitäkin kauemmin. Me teemme autoja nopeasti päästyämme tuotantoasteelle. Mutta me tarvitsemme paljon aikaa niiden suunnitteluun. Mikään ei voi saada meitä hätiköimään niiden suunnittelussa. Meiltä kului kaksitoista vuotta T-mallisen Ford-vaunumme täydellistämiseen ennenkuin tarjosimme sen yleisölle. Ei ole ajateltavissakaan, että olisimme laskeet tämän uuden Ford-vaunumme markkinoille ennenkuin olimme varmat sen jokaisen mekaanisen yksityiskohdan täysipitoisuudesta.

Jokainen sen osista on koeteltu todellisessa käytännössä. Ei ole lainkaan epä tietoista, onko se menestyvä. Sen on pakko menestyä. Se ei voi olla saavuttamatta menestystä, sillä se edustaa kaiken sen loppusummaa, mitä olemme autojen rakentamisessa oppineet Ford Motor Companyn olemassaolon aikana.

Kokonaan uusi ja uudenaikainen vaunu

»Uusi Ford on kerrassaan uusi ja nykyaikainen vaunu, joka on rakennettu uusia ja nykyaikaisia oloja varten. Se on enemmän kuin uusi auto. Se on kokonaan uuden aatteen edistynyt ilmennys nykyaikaisten, taloudellisten kulkuneuvojen historiassa.

Hetkellä, jolloin näette sen — ajatte siinä — huomaa, että se ei suinkaan ole pelkkä aikaisemman T-mallisen Ford-vaunun parannettu painos, vaan kokonaan uusi vaunu jäähdyttäjänupista taka-akseliin. Ei ole missään mitään aivan sen vertaista laatuun ja hintaan nähden.

Uuden Fordin ääri viivat ja värit ovat poikkeuksellisen kauniit, koska ääri viivojen ja värien kauneutta on alettu pitää, ja mielestäni aivan oikein, välttämättömyytenä nykypäivän vaunuissa.

Uudessa Ford-vaunussa on kestävyyttä ja lujuuutta, koska nämä kaksi laatuominaisuutta muodostavat autoarvon ytimen. Ford on aina tunnettu vaunuksi, joka tuo Teidät takaisin sieltä, minne on Teidät vienyt. Tämä uusi vaunu ei ainoastaan tee tätä, vaan se tekee sen hienolla tavalla.

Uudella Fordilla on huokealle vaunulle tavaton nopeus. Voitte ajaa sillä 90—105 km tunnissa. Se on

ylittänytkin 105 km:n tuntinopeuden tiekokeissa. Sen hallitseminen liikenteessä tulee myöskin olemaan helpompi kuin T-mallin. Todisteena tästä kiinnitän huomiotanne erikoisesti uusien jarrujen aikaansaamaan turvallisuuteen.

Uusi Ford on käyttökustannuksiltaan huokea, koska käyttötalous on aina jotakin tärkeää ja toivottavaa.

Miksi hinta on niin huokea?

»Uuden Fordin hinnanhuokeus johtuu siitä periaatteesta, joka meillä on alusta alkaen ollut. Minun mielipiteeni on ja on aina ollut, että on parempi myydä suuri määrä vaunuja kohtuullisella voitolla kuin harvoja vaunuja suurella voitolla.

Ei ainoakaan toinen autotehtailija voisi valmistaa samaa vaunua samaan hintaan, koska ainoakaan toinen autonvalmistaja ei harjoita liikettä täsmälleen samalla tavalla kuin me harjoitamme.

Me teemme oman teräksemme, valmistamme oman lasimme, kaivamme oman hiilemme — me käytännöllisesti katsoen teemme itse jokaisen Ford-vaunun osan alusta alkaen. Mutta me emme ota voittoa mistään näistä eristä tai toimista. Me emme pelaisi rehellistä peliä yleisön kanssa jos niin tekisimme. Meidän ainoa tehtävämme on valmistaa ja myydä autoja. Ainoa voittomme on se, minkä saamme myymistämme autoista.

Me voimme myydä tämän uuden Fordin huokeaan hintaan, koska olemme keksineet uusia keinoja valmistaksemme uusia arvoja sanottavasti lisäämättä omia kulumme.

Katsoen uuden Ford-vaunun tärkeyteen ja sen luonteeseen, olemme kiinnittäneet suurta huomiota sen esittelytapaan.

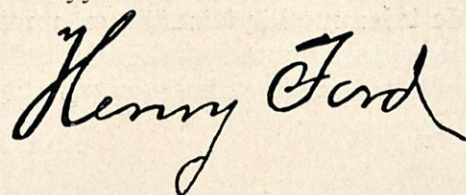
Seuraavilla sivuilla on tehty seikkaperäisemmin selkoa koko esittelyohjelmasta. Pyydän Teitä seuraamaan tätä ohjelmaa johdonmukaisesti ja tarkasti. Oman etunne mukaista on, että teette niin.

Uutta Ford-vaunua tullaan ilmoittamaan hyvin

»Teitä ilahduttanee erikoisesti tietää, että tulemme käyttämään paljon ilmoitustilaa sanomalehdissä ilmoittaessamme uudesta Ford-vaunusta. Tämän ilmoitustilan maksaa kokonaan Ford Motor Company. Te tullette korjaamaan yhdessä kanssamme tämän ilmoittelun tuottamat tulokset, mutta Teidän ei tarvitse maksaa siitä mitään.

Mutta ensimmäinen, suuri ilmoitussuunnitelma uudesta Ford-vaunusta on vain alkua ohjelmastamme. Olemme tehneet tämän vaunun miljoonille ihmisille. Me tulemme kertomaan sen tarinan näille miljoonille ihmisille ilmoittamalla siitä.

Me ennustamme tälle uudelle Ford-vaunulle innostuneempaa vastaanottoa kuin mitä ainoankaan toisen vaunun osaksi on koskaan tullut. Ford-myyjille se tarjoaa tavattomia suurmyyntien mahdollisuuksia.»



Suurin autoteollisuuden tarjoama tilaisuus on nyt edessänne

Viikko- ja kuukausikaupalla on uusi Ford-vaunu ollut yleisenä puheenaiheena. Sanomalehdet ovat julkaisseet kertomuksia siitä uutispalstoiltaan ja keskustelleet sen tärkeydestä myöskin erikoisissa sille omistetuissa kirjoituksissa. Tuhannet ja taas tuhannet ovat siirtäneet uuden vaunun oston tuonnemmaksi nähdäkseen ensiksi uuden Ford-vaunun. Milloinkaan ei uuteen vaunuun ole suhtauduttu niin suurella mielenkiinnolla ja niin hartaalla odotuksella.

Siitä päivästä, jolloin tämä vaunu lasketaan markkinoille meidän maassamme, tulee suuri päivä. Siitä tulee suuri päivä myöskin Ford-myyjien historiassa, kunhan Te vain *nyt* suunnittelette, miten parhaiten hyödytte tilaisuudesta.

Me olemme antaneet Teille poikkeuksellisen hienon vaunun myytäväksi hämmästyttävän huokeaan hintaan. Me tulemme käyttämään suuria ilmoituksia eri osissa maata ilmoittaaksemme tästä vaunusta tuhansille ihmisille ja yllyttääksemme heitä tutustumaan siihen myyntihuoneistossanne. Mutta tämä ilmoittelu on vain yksi rengas meidän myyntiketjussamme. Se on vain alku. Teidän menestyksenne uuden Ford-vaunun myymisessä tulee suoranaisesti riippumaan siitä, miten huolellisesti sen esittelette ja miten käsittelette mahdollisia ostajianne.

Kiinteätä yhteistyötä tarvitaan

Ensi esittämistä ei saa tehdä umpimähkään. Siitä ei tule sitä suurta tapahtumaa, mikä siitä oikeutta myöten pitäisi tulla, jos toiset Ford-myyjät vetävät eri köyttä kuin toiset. On pyrittävä samaan suuntaan. On tehtävä yhteistyötä. On ryhdyttävä kiinteään yhteistoimintaan.

Seuraavilla sivuilla esitämme täydelliset yksityiskohdat siitä ohjelmasta, jota Ford-myyjien tulee noudattaa. Tämä ohjelma on valmistettu suurella huolella. Se on suunniteltu vain yhteen päämäärään tähdäten — siihen, että Te tulisitte myymään enemmän Fordeja.

Sanomalehti-ilmoittelu

Me tulemme käyttämään enemmän ilmoitustilaa tiedottaaksemme uudesta Fordista kuin mitä milloinkaan on samassa ajassa käytetty minkään

muun uuden vaunun ilmoittamiseen. Tämän ilmoittelun maksaa kokonaan Ford Motor Company. Te tulette yhdessä meidän kanssamme korjaamaan sen tulokset, mutta Teidän ei tarvitse maksaa siitä mitään.

Meidän suunnitelmamme käsittää sekä kokosivun kokoisia että pienempiä ilmoituksia kaikissa tärkeimmissä sanomalehdissä ja ilmoittelun vaikutus tulee ulottumaan kautta maan. Näiden lehtien yhteinen levikki on yli 650.000. Jos jokaisessa perheessä, johon sanomalehdet leviävät, on 3 lukijaa, merkitsee tämä, että jokaisen Ford-ilmoituksen näkee lähes 2.000.000 ihmistä.

Ilmoitukset tullaan julkaisemaan seuraavasti:

Ensimmäinen ilmoitus — Maanantaina, tammik. 23 p:nä.

Toinen ilmoitus — Torstaina, tammik. 26 p:nä.

Kolmas ilmoitus — Perjantaina, tammik. 27 p:nä.

On paikkakuntia, joissa Ford-myyjä on, mutta ei jokapäiväistä sanomalehteä. Mutta lähiseudun kaupungin sanomalehdet leviävät tällaisiinkin kaupunkeihin ja auttavat Ford-myyjiä myymään enemmän vaunuja. Tästä syystä voi poikkeuksetta jokainen Ford-myyjä käyttää sitä uuden Ford-vaunun esittelysuunnitelmaa, joka on yksityiskohtaisesti selostettu tässä kirjasessa.

Nämä sanomalehti-ilmoitukset ovat laaditut pitämään vireillä uuden Ford-vaunun herättämää mielenkiintoa ja yllyttämään ihmisiä hankkimaan kaikki tiedot uudesta Fordista Teidän myyntihuoneistostanne. Täydellisiä tietoja uudesta vaunusta ei julkaista ennen tammik. 26 p:nä julkaistavaa ilmoitusta. Vaunun kuvia ei saa asettaa näytteille ennen tammik. 27 p:ää.

Te tulette näkemään, miten tärkeätä Teidän on tästä syystä valmistautua noudattamaan tätä ohjelmaa johdonmukaisesti. Jokainen hätiköity ilmoitus Teidän taholtanne tukahduttaa meidän kautta maan ulottuvan ilmoittelun tehoa.

Missään tapauksessa ei ainoakaan Ford-myyjä saa esittää yksityisseikkoja tai kuvia uudesta vaunusta yleisölle ennen tammik. 27 p:vää eli sitä päivää, jolloin Te olette valtuutettu pitämään ensimmäisen yleisen esittelyn.

Mitä Teidän pitää tehdä ja milloin

Tehtävä heti!

Suunnitelkaa, miten saatte näyteikkunanne puoleensavetäväksi —

Asettukaa yhteyteen jonkun ikkunakoristelijan tai sen miehen kanssa liikkeessänne, jolla on taipumusta tähän työhön ja suunnitelkaa, miten saisitte näyteikkunanne ja myyntihuoneistonne puoleensavetäväksi virallisen esittelyviikon ajaksi. Muistakaa että yleisö arvostelee uutta Ford-vaunua ja Teitä sen mukaan, miten aistikkaasti olette järjestänyt näyttelyenne. (Katsokaa sivuilta 8, 9, 10 muutamia avuksi olevia ehdotuksia.)

Tehtävä heti!

Suunnitelkaa jokainen esittelyenne yksityisseikka —

Lukekaa tämän suunnitelman jokainen yksityiskohta ja määrätäkää jokaiselle miehelle liikkeessänne oma erikoistyönsä. Älkää antako kenenkään muun tehdä tätä. Se on liian tärkeätä annettavaksi muille. Valvokaa jokaista asiaa itse ja varmistukaa siitä, että se on oikein tehty.

Tehtävä heti!

Valitkaa mies pitämään esittelypuheen —

Varsin monien myyjien myyntihuoneisto täyttyy ihmisjoukoista perjantaina tammik. 27 p:nä. Niin monet ovat innostuneet kuulemaan tietoja uudesta Fordista, että Teidän on mahdotonta puhua kullekin henkilökohtaisesti. Te voitte selittää uuden Ford-vaunun parannuksia, yksityisseikkoja ja etuja vain erikoisen puheen tai esitelmän avulla.

Esitelmä, joka pidetään tuona perjantaina on kokonaisuudessaan julkaistu sivuilla 12—15. Mutta älkää odottako perjantaiamuun saadaksenne käsiinne miehen, joka sen pitää. Valitkaa ainakin yksi mies nyt — jos suinkin mahdollista, valitkaa kaksi, niin että he voivat vaihtaa vuoroa. Antakaa heidän painaa se mieleensä ja kuulustelkaa heitä itse kunnes he osaavat pitää sen helposti, luonnollisesti ja vakuuttavasti.

Tehtävä nyt!

Suunnitelkaa, miten saatte ostohalukkaiden nimet kun he käyvät luonanne —

Tehdäksenne kauppoja vastaisuudessa Te tarvitsette kaikkien niiden henkilöiden nimet ja osoitteet, jotka käyvät kuulemassa tietoja uudesta Ford-vaunusta. Jotta Teidän olisi helppo saada nämä nimet ja osoitteet, Teillä tulee olla erikoisia kortteja. Tilatkaa nämä kortit viipymättä. Katsokaa sivulta 11 yksityiskohtaisia ohjeita. Käyttäkää varmasti näitä kortteja. Ne auttavat Teitä keräämään luotettavan luettelon mahdollisista ostajista.

Tehtävä nyt!

Asettakaa plakaatti N:o 30 näyteikkunanne —

Tämä plakaatti on lähetetty Teille samassa kotelossa kuin tämä kirjanen. Se kertoo, mitä Henry Ford ajattelee uudesta vaunusta ja kiinnostaa se niin ollen jokaista autoilijaa. Pitäkää tätä plakaattia ikkunasanne niin kauan kuin se pysyy puhtaana ja siistinä.

Tehtävä lauantaina tammikuun 21 p:nä:

Pitäkää mielenkiintoa vireillä peittämällä ikkunanne —

Tänä päivänä Teidän tulee peittää ikkunanne kokonaan villakankaalla, liidulla tai liinavaatteella niin ettei yleisö voi nähdä mitä tapahtuu sisällä. Näin aikaansaatu salaperäisyys tekee sen vielä innokkaammaksi kuulemaan koko tarinan virallisena esittelypäivänä. Katsokaa sivuilla 8 ja 9 ehdotuksia, jotka ovat Teille avuksi.

Tehtävä lauantaina tammikuun 21 p:nä:

Kutsukaa nykyiset asiakkaanne ja mahdolliset ostajat viralliseen esittelynäyttelyynne —

Teidän tulee osoittaa arvontoanne nykyisille asiakkailleen ja mahdollisille ostajillenne kutsumalla heidät kirjeellisesti tulemaan itse kuulemaan seikka-peräiset tiedot uudesta Ford-vaunusta. Kirjoittakaa tämä kirje koneella omalle kirjelomakkeellenne ja postittakaa se lauantaina tammikuun 21 p:nä. Tämä merkitsee sitä, että Teidän asiakkaanne ja mahdolliset asiakkaanne saavat sen maanantaina, tammik. 23 p:nä, siis sinä päivänä, jolloin ensimmäinen esittelyilmoitus on lehdessä.

Käyttäkää sivulle 7 painettua kirjettä. Älkää keroto asiakkailleen tai mahdollisille ostajille mitään muuta uudesta Ford-vaunusta kuin sen, mitä on tässä kirjeessä. Kirjoittakaa kirje ehdottomasti siististi sekä tarkastakaa, että nimet ja osoitteet ovat oikein kirjoitetut.

Tehtävä lauantaina tammikuun 21 p:nä:

Sopikaa sanomalehtien kanssa omista ilmoituksistanne —

Ilmoittelu, jonka Ford Motor Company on valmistanut uuden Ford-vaunun esittelyajaksi on niin laajakantoinen, että se tavoittaa miltei kaikki Suomen sanomalehtiä lukevat kansalaiset. Mielenkiinto on tietysti valtava.

Teidän tulee käyttää tätä mielenkiintoa hyväksenne niin paljon kuin mahdollista kutsumalla paikkakuntanne asukkaat myyntihuoneistoonne perjantaina t. k. 27 p:nä, uuden Ford-vaunun virallisena esittelypäivänä.

Jos Teidän paikkakunnallanne on jckapäiväinen sanomalehti tulee Teidän panna siihen ilmoitus

maanantaina, tammik. 23 p:nä, torstaina t. k. 26 p:nä ja perjantaina t. k. 27 p:nä (ellei paikkakuntanne lehti ilmesty maanantaina julkaiskaa ilmoitus tiistaina). Katsokaa sivuilla 17—21 ilmoituksia, joita ehdotamme Teidän käytettäväksenne määräpäivinä.

Ellei paikkakunnallanne ole päivittäin ilmestyvää lehteä, valitkaa ne ilmoitukset, joiden määräpäivä on lähinnä Teidän paikkakuntanne lehden ilmestymispäivää, ja julkaiskaa sinä päivänä esittelyviikon kuluessa.

Heti kunkin sanomalehti-ilmoituksemme julkaisemisen jälkeen hankkikaa muutamia lehtiä, leikatkaa niistä meidän ilmoituksemme ja kiinnittäkää ne ikkunoihinne vielä kerran muistuttaaksenne, että myytte Ford-vaunuja.

Huomatkaa, että Te ette saa ilmaista ainoatakaan Ford-vaunun yksityisseikoista omissa ilmoituksissanne ennenkuin virallisen esittelypäivän, siis tammik. 27 p:n jälkeen.

Tehtävä maanantaina, tammikuun 23 p:nä:

Huolehtikaa siitä, että myyjänne tuntevat jokaisen uuden Ford-vaunun yksityiskohdan —

Pitäkää erikoinen kokous tänä päivänä ja lukekaa myyjillenne Henry Fordin henkilökohtainen selonteko, joka on painettuna tämän kirjan ensimmäiselle sivulle. Kertokaa heille, miksi tämä uusi vaunu on niin hieno ja miten on mahdollista myydä se niin huokeaan hintaan.

Kertokaa heille uuden Ford-vaunun nopeudesta ja kauneudesta, uudesta valitsevasta liukuratas-vaihteesta, uudesta kuivasta monilevykytkimestä, uudesta mekaanisesti suunnitellusta sytytysjärjestelmästä, uudesta takaisinvaikuttamattomasta ohjauslaitteesta, uusista nelipyöräjarruista, uusista neste-iskunvaimentajista j. n. e. Varmistukaa siitä, että he ymmärtävät jokaisen yksityiskohdan, niin että he varmasti ja täydellisesti voivat kuvata vauunaan yleisölle.

Tehtävä torstaina, tammikuun 26 p:nä:

Katsokaa että kaikki on valmista —

Ottakaa selville, että se mies tai ne miehet, jotka ovat valitut pitämään esitelmän, ovat valmistautuneet tehtäväänsä. Varmistukaa myöskin siitä, että näyttelyhuoneistonne on niin puoleensavetävä kuin mahdollista.

Tehtävä perjantaina, tammikuun 27 p:nä:

Varmistukaa siitä, että jokainen mahdollinen ostaja saa kirjasensa —

Me tulemme jokaiselle Ford-myyjälle toimittamaan joukon sivulla 11 kuvattuja kirjasia. Nämä kirjat ovat tarkoitetut annettavaksi jokaiselle, joka käy myyntihuoneistossanne.

Kirjasessa on erittely vaunusta melkoisen tarkasti ja kuvat kaikista korimalleista. Taakse on jätetty tilaa Teidän liikeleimaanne varten, jos Te tahdotte sen kirjaseen painaa. Olkaa hyvä ja jakakaa nämä kirjat samaan aikaan kun Te jaatte ostajaehdokkaiden nimien ja osoitteiden saamiseksi aiotut kortit. Pitäkää myöskin pinkka niitä saatavissa mukavalla paikalla olevalla pöydällä ja varustettuna otsikko-
taululla: »Olkaa hyvä ja ottakaal»

Tehtävä perjantaina, tammikuun 27 p:nä:

Varmistukaa siitä, että kaikki korimallien kuvat ovat näytteillä —

On tärkeää, että Te asetatte näytteille kaikkien korimallien kuvat. Te olette jo saanut suuria näytekilpiä näistä vaunuista alkuperäisen värisinä. Asettakaa ne näkyvälle paikalle esittelypäivän ja sitä seuraavienkin päivien aikana. Uuden Ford-vaunun kauneus tulee suuresti helpottamaan myyntien tehoa.

Perjantaina, tammikuun 27 p:nä:

Asettakaa erittelytaulukko näytteille silmiinpistäväälle paikalle —

Tämä konealustan erittelykartta on näyttelyne tärkeimpiä osia. Varmistukaa siitä, että se on sijoitettu niin, että jokainen voi sen nähdä. Jos myyntihuoneistonne on hämärä, järjestäkää erikoinen lamppu valaisemaan tätä karttaa.

Perjantaina, tammikuun 27 p:nä:

Käyttäkää sinisiä näytekilpiä —

Asettakaa näytekilvet 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 ja 32 ikkunoihinne ja ripustakaa niitä näyttelyhuoneistoonne. Jokainen näytekilpi esittää jotakin uuden Ford-vaunun erikoispiirteistä. Huomatkaa, että ainoatakaan näistä kilvistä ei saa asettaa näytteille ennen perjantaita, tammik. 27 p:ää.

TÄRKEÄÄ — Lukekaa ehdottomasti sivut 22 ja 23

Käyttäkää tätä kirjettä kutsuessanne nykyisiä ja mahdollisia asiakkaitanne näyttelyynne tammik. 27 p:nä

Oikealle olemme painaneet tekstin, jota Teidän tulee käyttää kutsuessanne nykyisiä ja mahdollisia asiakkaitanne käymään myyntihuoneistossanne t.k. 27 p:nä — virallisena esittelypäivänä.

Konekirjoituttakaa tämä kirje omalle kirjelomakkeellenne ja postittakaa se virallisen esittelypäivän edellisenä lauantaina niin että se saapuu perille maanantaina.

Tarkoituksemme on, että sen on saavutettava maanantaina, koska silloin ensimmäinen ilmoituksemme on sanomalehdissä.

Käyttäkää tätä kirjettä täsmälleen esittämässämme muodossa. Älkää missään tapauksessa muuttako sitä niin, että siitä paljastuu enemmän uuden vaunun yksityis-seikkoja kuin mitä alkuperäisessä oikealla olevassa kirjeessä on mainittu.

Varmistukaa siitä, että nimet ja osoitteet ovat oikeat ja että kirje on siististi kirjoitettu.

Oikein käytettynä on Teidän nykyinen mahdollisten ostajien nimiä ja osoitteita sisältävä luettelonne hyvänä apuna. Autoilun harrastajat tulevat pitämään arvossa huomaavaisuutta, joka ilmenee siinä, että henkilökohtaisesti kutakin kutsutaan tutustumaan uuden Ford-vaunun tarinaan.

Ehdotus.

Konekirjoituttakaa ja varustakaa tämä kirje osoitteella nyt niin että se on Teillä valmiina postitettavaksi lauantaina.

(Konekirjoituttakaa tämä kirje omalle lomakkeellenne)

Herra H. Nissinen,
Puistok. 3,
Helsinki.

Huolimatta siitä, että Te epäilemättä tulette näkemään ilmoituksen uudesta Ford-vaunusta sanomalehdissä, tahdomme vielä mekin puolestamme kutsua Teidät käymään myyntihuoneistossamme t.k. 27 tai 28 p:nä.

Yhdeksääntoista vuoteen ei Ford-vaunuun ole tehty mitään elimellisiä muutoksia . . . vain koriin joitakuita. Kuitenkin on kuuluisa T-malli kuljettanut maailmaa koko pitkän ajan.

Mutta uusi Ford-vaunu on yhtä paljon edellä nykypäivän vaatimuksia kuin kuuluisa T-malli oli vuonna 1908.

Hauskannäköinen ulkoasu . . . matala, hienopiirteinen, vauhdikas . . . pehmeä, vakava vauhti . . . joustava . . . kestävä. Taloudellinen . . . paremmista aineksista ei vielä ainoatakaan saman hintaluokan vaunua ole aikaisemmin valmistettu.

Ajatelkaapa! Tämä vaunu — vaunu, joka uhkaa mullistaa koko huokeahintaisia vaunuja valmistavan teollisuuden, myydään hintaan, joka on sopusoinnussa Fordin periaatteiden kanssa. Tulkaa perjantaina tai lauantaina ja suokaa meille tilaisuus kertoa Teille koko uuden Ford-vaunun historia.

Kunnioittaen

Kuinka voitte parhaiten järjestää näyttelyynne esittelyä varten

Järjestäessänne uuden Ford-vaunun esittelyä on erikoisen tärkeätä muistaa, että tapa, millä koristatte näyttelyynne, toimitatte ensimmäisen esittelyn, tulee suuresti vaikuttamaan asiakkaittenne mielipiteeseen niin Teistä itsestänne kuin uudesta Fordista. Ensimmäiset vaikutelmat ovat aina tärkeitä.

Kaikki on suunniteltu yhtä päämäärää silmälläpitäen — saada yleisö käymään näyttelyssänne *perjantaina t. k. 27 p:nä*.

Ryhtykää nyt valmistuksiin

Ensimmäinen tärkein tehtävä näyttelyhuoneenne koristelussa on etukäteen suoritettava yksityiskohtainen suunnitelma.

Kutsukaa jo tänään luoksenne koristeluasiantuntija tai henkilö, joka liikkeessänne huolehtii näistä asioista. Korostakaa hänelle tämän virallisen esittelyn tärkeyttä ja kehoittakaa häntä tekemään parhaansa. Kehoitakaa häntä ryhtymään heti yksityiskohtaisen suunnitelman valmistamiseen ja ostamaan kaikki tarvittavat välineet.

Suunnitelkaa etukäteen näyttelyynne kokonaisuudessaan. Valitkaa paras paikka henkilölle, joka tulee pitämään esitelmän. Määrätkää myöskin paikka korteille. Suunnitelkaa tarvittava valaistusjärjestelmä. Olkaa etukäteen selvillä siitä, kuinka tulette käsittelemään yleisöjoukkoa.

Sininen ja valkoinen on valittu esittelypäivän yleisiksi väreiksi, sillä uuden Fordin jäähdyttäjän nimikilven väreiksi on hyväksytty tumman-sininen ja valkoinen. Teillä ei pitäisi olla mitään vaikeuksia hankkia sinistä ja valkoista kreppipaperia ja -nauhaa. Käyttäkää sitä säästelemättä niin seinillä kuin pöydilläkin ja erikoisesti seinille asetettavien vaunun kuvien taustaksi ja kehyksiksi.

Sinivalkoinen väriyhdistelmä

Hankkikaa mattoja sellaisiin kohtiin lattialle, missä yleisö tulee seisomaan. Mattoja voidaan lainata useissa kaupungeissa ja liikekeskuksissa. Tummat matot muodostavat parhaan värisoinnun uuden Ford-vaunun kuvien kanssa.

Älkää unohtako tilata tuoreita kukkia esittelypäivän aamuksi. Tilatkaa tai vuokratkaa muutamia ruukkupalmuja, jos Teillä vain on riittävästi tilaa niille. Mutta muistakaa, että huoneustonne saattaa tuppautua täyteen väkeä. Älkää siis asettako koristeita yleisön tielle.

Kalusto, jota ei välttämättä tarvita näyttelyhuoneessa, voitaisiin tilapäisesti siirtää muualle, jotta se ei häiritsisi yleisön vapaata liikkumista.

Valmistautukaa vastaanottamaan suurta joukkoa

Näyttelyynne tulee ryntäämään enemmän väkeä kuin rohkeimmatkaan ennakkolaskelmanne edellyttävät. Älkää unohtako, että Te asetatte näytteille *historian mielenkiintoisimman auton*. Jos näyttelyhuoneessananne on kaksi tai useampia ovia, järjestäkää näyttelyynne senmukaisesti, niin että yleisö voi tulla sisään pääkäytävästä ja poistua jostakin toisesta ovesta, johon on merkitty »Uloskäynti». Pankaa oviin näkyvät kilvet niin sisä- kuin ulkopuolellekin, niin tulette välttymään pahimmalta tungokselta ja viivytykseltä. Poistuva yleisöjoukko ei saisi häiritä tulevaa joukkoa.

Teillä on käytettävissänne rikas valikoima kuvia, kilpiä ja tauluja. Älkää jättäkö niitä käyttämättä. Kartta uudesta vaunusta olisi sijoitettava puhujapaikan taakse tai sivulle, kuitenkin niin, että se on täysin näkyvässä esitelmän aikana. Parasta olisi valaista se erikoisella lampulla, niin että se varmasti näkyy etäälläkin seisoville.

Päästäkää yleisö tutkimaan karttaa läheltä

Antakaa yleisön olla niin lähellä karttaa kuin mahdollista. Asettakaa lampuja lähelle, niin että kaikki yksityiskohdat ja varsinkin moottori ovat hyvin nähtävissä. Se on suorastaan ihanne-kone, joka tulee kiinnostamaan kaikkia autoilijoita.

Kehoitamme Teitä asettamaan erikoisen näkyville paikoille kuvat, jotka esittävät seuraavia vaunumalleja: Tudor Sedan, Kupee, Sport

Kupee, Roadster, Fordor Sedan, Phaeton ja kuormavaunu. Nämä ovat poikkeuksellisen kauniita vaunuja, joita yleisö erikoisesti haluaa nähdä. Ripustakaa nämä kilvet niin, etteivät ne ole yleisön käsien ulottuvilla.

Yksi tärkeimmistä tehtävistänne on kerätä niiden henkilöiden nimet ja osoitteet, jotka tulevat liikkeeseenne saadakseen yksityiskohtaisesti tiedot uudesta vaunusta.

Tämä tapahtuu parhaiten siten, että sijoitetaan ovelle henkilö, joka antaa jokaiselle tulijalle prospektikortin (kts. siv. 11) ja kappaleen Ford-vihkosta (kts. siv. 11).

Samalla kun kortti annetaan, pyydetään tulijaa kirjoittamaan siihen nimensä ja osoitteensa ja jättämään kortin ulosmennessään sitä varten varattuun laatikkoon. Tilatkaa tällainen laatikko viipymättä ja painattakaa sitä varten kilpi: »Pankaa korttinne tänne.» Lienee syytä sijoittaa yksi henkilö tämän laatikon lähettyville katsomaan, että kortit todella pannaan laatikkoon.

Muistakaa, että mitä enemmän kortteja saatte, sitä enemmän Teillä on mahdollisuuksia vastaisuutta varten.

Peittäkää ikkunanne lauantaina t.k. 21 p:nä

Yksi uuden Ford-vaunun esittelyn tärkeimmistä kohdista on mielenkiinnon pysyttäminen vireillä viimeiseen minuuttiin saakka.

Tämän onnistumiseksi ei uuden Ford-vaunun kuvien näyttelemistä saa kiirehtiä. Omissa

ilmoituksissamme me emme tule julkaisemaan siitä kuvia ennenkuin perjantaiamuna tammik. 27 p:nä, eikä yksikään Ford-myyjä saa näyttää niitä yleisölle ennen mainittua päivää.

Pyydämme Teitä siis peittämään ikkunanne ja ovenne lauantaina t. k. 21 p:nä ja pitämään ne peitettyinä perjantaihin t. k. 27 päivään saakka. Tämä tekee ohikulkijat uteliaiksi samalla kun se myöntää Teille vapaamman tilaisuuden koristaa näyttelyhuonettanne.

Pienin uhrauksin voitte siististi peittää ikkunanne joko saippuamaalilla tai valkoisella kanakaalla. Ford-myyntihuoneustojen sadat salaperäiset ikkunat kautta maan tulevat herättämään tavatonta mielenkiintoa ja osaltaan vaikuttamaan tehokkaasti esittelyn onnistumiseen.

Ikkunoiden peittämisen jälkeen kehoitamme Teitä panemaan ikkunaan suurikokoisen, seuraavalla tekstillä varustetun ikkunakilven, jonka olemme lähettäneet teille.

**Koko maa odottaa
UUTTA FORD-VAUNUA
Noutakaa täydelliset
tiedot täältä
Perjantaina t. k. 27 p:nä**

**Historian suurin autonäyttely ansaitsee niin hienon taustan kuin
suinkin voitte sille hankkia — valmistautukaa vastaanottamaan
uteliaiden joukkoa perjantaina, yleisenä esittelypäivänä**

Reklaamiplakaatit, jotka olette saanut ovat näyttelyssänne tärkeänä tekijänä

Älkää käyttäkö niitä ennen allamainittuja päivämääriä

Plakaatin N:o (oikeassa ala- kulmassa)	N i m i	Mitat	Milloin pannaan näytteille
1	Uusi Ford-Auto on ihme	61×89 cm	Silloin kuin tiedätte, milloin saatte näytevaunun
2	Koko maa odottaa	61×89 »	Maanantaina 23 p. tammikuuta
3	Täällä saatte nähdä	61×89 »	Silloin kuin tiedätte, milloin saatte näytevaunun
4	Huomenna Uusi Ford	61×89 »	Päivää ennen näytevaunun saapumista
5	Tänään uusi Ford	89×244 »	Näytevaunun saavuttua
6	Sport Coupe	90×60 »	Perjant. tammik. 27 p:nä
7	Coupe	»	»
8	Roadster	»	»
9	Phaeton	»	»
10	Tudor Sedan	»	»
11	Fordor Sedan	»	»
12	Kuorma-auto	»	»
13	Tilaukset toimitetaan	60×89 cm	»
14	Uusi täysteräksinen taka	30×60 »	Ei ennen perjant. tammik. 27 p:nä
15	Uudet etu ja taka	»	»
16	Uudet Houdaille iskun	»	»
17	Uusi kuiva monilevy	»	»
18	Uudet miellyttävät värit	»	»
19	Uusi yhdenaikainen	»	»
20	Uutta 100 km tunnissa	»	»
21	Uusi Standard vaihde	30×60 cm	Ei ennen perjant. tammik. 27 p:ää
22	Uudet vesi ja öljy	»	»
23	Uusi itse-estävä	»	»
24	Uusi virranjakaja	»	»
25	Uusi generaattori	»	»
26	Uudet erikoisrakenteiset	»	»
27	Uutta. Enemmän matkaa	»	»
28	Uudet pitemmät	»	»
29	Uudet 4-pyöräjarrut	»	»
30	Henry Fordin kuva	90×60 cm	Voidaan panna näytteille heti
31	T-mallin kone-alusta	120×200 »	Ei ennen perjant. t. k. 27 päivää
32	Uusi Ford-auto	250×40 »	»

Käyttäkää tätä korttia valmistaessanne ostajaehdokas-listaanne

Joukottain — sadottain — ihmisiä kokoontuu Teidän myyntihuoneistoonne perjantaina kuulemaan koko tarinan uudesta Ford-vaunusta.

Ihmistulva tulee aiheuttamaan Teille sellaisen kiireen, ettette voi kohdella jokaista mahdollista ostajaa samalla huomaavaisuudella ja tarkkaavaisuudella kuin tavallisesti.

On niin ollen hyvin tärkeätä, että saatte jokaisen ostohalukkaan nimen ja osoitteen niin, että voitte päästä myöhemmin yhteyteen hänen kanssaan joko henkilökohtaisesti tai postitse.

Te ette voi pidättää väkijoukkoa ovellette saadakseenne tietoonne nimet ja osoitteet eikä vaikuttaisi haultakaan jos niin tekisitte.

On paras käyttää kirjallisuutta koskevaa korttia, joka on painettuna oikealla.

Antakaa viehättävän tytön tai jonkun myyjistänne ojentaa tällainen kortti jokaiselle sisääntulijalle pyytäen, että hän täyttää sen ja jättää laatikkoon ennenkuin poistuu. Vielä parempi, jos sijoitatte myyjän ulko-ovelle sanomaan poistuville jonkun ystävällisen sanan ja samalla pyytämään korttia.

Ihmiset kyllä täyttävät nämä kortit kunhan vain esitätte asian oikealla tavalla, mutta paljon riippuu tavasta, millä sen teette.

Te voitte painattaa nämä kortit paikkakuntanne kirjapainossa huokealla. Painattakaa ne tavallisessa rekisterikortin koossa 5 x 3" ja käyttäkää takasivua merkitäkseenne sille myyjänne työt etupuolella mainitun ostajaehdokkaan suhteen.

Olkaa varma siitä, että painatatte kortteja tarpeeksi ensimmäistä ja sitä seuraavia päiviä varten. Ne muuttamat kymmenmarkkaset, mitkä uhraatte näihin kortteihin, vaikuttavat varmasti paljon myyntinne onnistumiseen.

Antakaa tämä kirjanen jokaiselle yleisessä esittelyssä kävijälle

Olemme lähettäneet Teille joukon vasemmalle kuvattuja kirjasia.

Tämä kirjanen on kaunein värein painettu. Siinä tehdään selkoa kaikista uuden Ford-vaunun erikoispiirteistä ja kerrotaan, miksi se on niin huokea hinnaltaan.

Siinä on värikuvin esitettyinä seuraavat vaunut: Ford Kupee, Sport Kupee, Roadster, Tudor Sedan, Fordor Sedan, Phaeton ja uusi kuormavaunu.

Antakaa varmasti virallisena esittelypäivänä tällainen kirjanen jokaiselle myyntihuoneistossanne kävijälle. Ne tulevat edistämään myyntejänne.

Tärkeätä

Pankaa nämä kirjaset varmaan talteen, alkääkää päästkö niitä yleisön käsiin ennenkuin perjantaina. Missään tapauksessa ei näitä kirjasia saa jakaa ennenkuin edellä mainittuna päivänä.

YSTÄVÄLLISESTI TÄYTTÄKÄÄ TAMÄ KORTTI

Tuon tuostakin tulemme julkaisemaan kirjasia ja lehtisiä, jotka sisältävät tärkeitä ja arvokkaita tietoja uudesta Ford-vaunusta. Me lähetämme mielellämme tätä kirjallisuutta Teille. Siitä syystä täyttäkää tämä kortti ja jättäkää se ovelle poistuessanne.

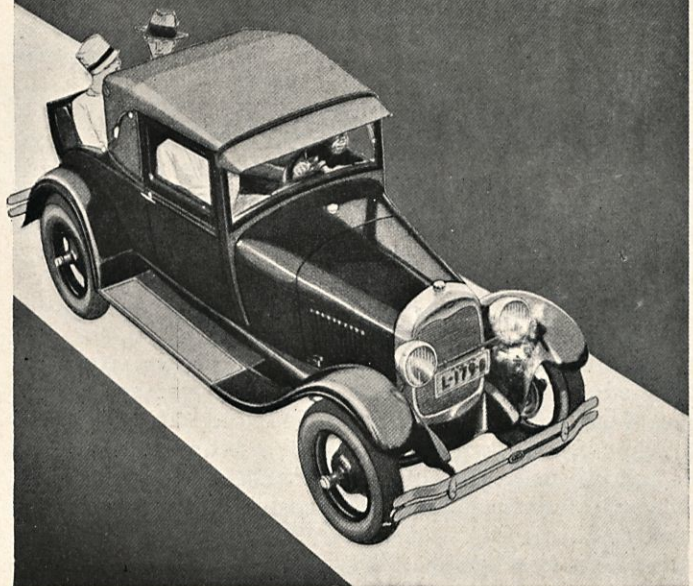
Nimi _____

Osoite _____

JÄTTÄKÄÄ OVELLE POISTUESSANNE

(Painattakaa nimenne ja osoitteenne tähän!)

Tarina uudesta FORD vaunusta



Esitelmä, joka pidetään tammikuun 27 p:nä, siis samana päivänä, jolloin vaunu esitetään

Myyntihuoneustonne tulee olemaan niin täynnä sinä päivänä, jolloin uusi Ford-vaunu esitetään, että Teillä tai apulaisellanne ei ole aikaa henkilökohtaisesti keskustella erikseen kunkin kävijän kanssa. Käytännöllisin keino kertoa uusien vaunujen tarina ihmisjoukolla on pitää erikoinen esitelmä, joka on niin lyhyt, ettei kuulija kylästy, mutta kuitenkin kyllin pitkä tärkeimpien seikkojen kertomiseksi uusista Ford-periaatteista ja uusista Ford-vaunuista. Ken tahansa, jolla on hyvä, selvä ääni voi pitää esitelmän niin usein kuin kävijäjoukko vaihtuu. Muutamissa näyttelyissä ei sen pitäminen joka 15 minuutti ole liiaksi. Toisissa näyttelyissä sen pitäminen joka ½ tunnin kuluttua soveltuisi kenties paremmin. Tarkatkaa väkijoukkoa ja pitäkää esitelmä heti kun tarpeeksi ihmisiä on tullut sisään. Kuulijakuntanne huomion saaminen ei tule olemaan vaikeata, vaikkakin se ensiksi ryhmittyy kuvien ympärille. Nouskaa korokkeelle, sanokaa hitaasti ja lujasti: »Hyvät naiset ja herrat», ja aloittakaa ilman muuta esitys. Kun olette ehtinyt vaunun esittelyyn, huomaatte, että uusi konealusta-piirros seinällänne auttaa Teitä selittäessänne vaunun rakennetta ja käyttöä. Alla oleva esitelmä on ehdotus, sen pitäminen kestää 10 minuuttia. Sitä ei ole ehdottomasti luettava ulkomuistista, sana sanalta, mutta menestyksenne on parempi, jos näin teette.

Kas tässä on esitelmä:

»Hyvät naiset ja herrat! Viikko- ja kuukausikaupalla olette kuulleet huhuja uudesta Ford-vaunusta. Sanomalehdet ovat julkaisseet siitä palstoillaan kuvauksia ja kertomuksia. Tuhannet ihmiset ovat lykanneet auton ostoaan saadakseen kuulla tosiasiat uudesta Fordista. Ei koskaan mitään autoa ole niin hartaasti odotettu.

Mielelläni lausun Teidät tervetulleiksi tänään tänne ja iloitsen tästä tilaisuudesta kertoa Teille uuden Fordin tarinan. Minä tiedän, että kun Te saatte kuulla uuden Fordin täydellisen tarinan, Te myöskin tiedätte, etten liiottele sanoessani sen olevan vertaansa vailla huokeahintaisessa vaunuluokassa.

Uusi nykyaikainen vaunu

Ensiksikin tahtoisin korostaa sitä tosiasiaa, että uusi Ford-vaunu ei ole aikaisemman T-mallin parannettu painos, vaan kokonaan uusi vaunu jäähdyttäjänupista takakseliin. Se on aivan erikoisesti uusi ja nykyaikainen, uusiin ja nykyaikaisiin olosuhteisiin suunniteltu vaunu. Se on enemmän kuin uusi auto, se on enemmän kuin ainoastaan uusi malli. Se on tykkänään uuden nykyaikaisen ajatuskehityksen aineellistuma. Toivoisin, että minulla olisi kylliksi vaunuja voidakseni tarjota Teille kaikille koeajon tällä uudella Fordilla. Toivoisin Teidän istuvan ohjauspyörän

takana ja ajavan tätä vaunua itse. Sanon Teille vilpittömästi, hyvät naiset ja herrat, että tunnette todellista nautintoa ajaessanne tätä vaunua. Ei ole missään mitään sen veroista laatuun ja hintaan nähden.

Mitä tulee sen toimintaan uskallan asettaa tämän uuden Fordin minkä maanteillä liikkuvan ja minkä hintaisen auton rinnalle tahansa. Tämä on kenties innostuksen liioittelema väittäminen, tiedän sen. Mutta tämän vaunun suhteen ei voi olla muuta kuin innostunut. Olen ajanut sillä ja tiedän siis.

Se ei suorastaan voi välttyä olemasta hyvä auto, koska monet sen tärkeimmistä osista ovat valmistetut täsmälleen samalla tavoin ja samoista raaka-aineista kuin kalliintaistaiset autot. Takoteräksen käyttäminen on yksi näyte tästä laadusta. Sitä on käytetty kauttaaltaan kaikkialla, paitsi luonnollisesti moottorin valamisessa. Uudessa Fordissa on tosiasiallisesti käytetty enemmän takoterästä kuin kenties yhdessäkään muussa autossa, hintaan katsomatta.

Miksi hinta on niin alhainen?

Ainoa syy, miksi Ford voi myydä niin alhaisella hinnalla, on siinä, että hän on löytänyt uudet menetelmät antaakseen Teille suuremmat arvot kustannusten suuren kohoamatta. Kuten Henry Ford itse on sanonut, »ei kukaan muu autotehtailija kykene antamaan Teille niin hienoa autoa niin alhaisella hinnalla, koska ei kukaan muu rakenna autoja sillä tavalla kuin me rakennamme.»

Ford Motor Companylla on omat malmilouhimot, hiili-kaivokset ja tukkimetsät samoin kuin muidenkin raaka-aineiden saantipaikat. Se sananmukaisesti valmistaa itse jokaisen uuden Fordin osan ja se on aina pitänyt parempana pientä voittoa ja suurta tuotantoa kuin suurta voittoa ja pientä tuotantoa.

Niitä syitä, miksi Ford Motor Company viipyi niin kauan tämän auton suunnittelussa, on, että se jatkuvasti koetteli uusia tapoja ja etsiskeli uusia keinoja antaakseen Teille suuremman arvon ilman suurempia kuluja. Ja se onnistui. Muuten pitäisi maksaa uudesta Ford-autosta aika paljon enemmän kuin mitä me nyt siitä pyydämme.

Tulette hämmästyä tämän uuden vaunun suorituskykyä.

Uudet kauniit ääriiviivat

Minun ei tarvitse sanoa paljoa korin uusista ääriviivoista, koska Te voitte itsekin nähdä ne. Uuden Fordin korirakenteessa on sovellettu käytäntöön kaikki tällä alalla keksityt parannukset.

Korit ovat kaikki teräksestä ja kojeet ja lisäosat ovat mallia, jota harvoin käytetään halpahintaisissa vaunuissa. Patjoitus on pehmeätä, kestävä ainetta ja tyynyt ovat syvät ja mukavat. Valonheittäjät ja jäähdyttäjän vaippa ovat, kuten voitte kuvasta nähdä, täysin nikkelöidyt. Samoin ovat oven kahvat ja ikkunain kädensijat. Nopeus-, bensini- ja ampeerimittarit ja vain omistajan avattavissa oleva lukko ovat kaikki sijoitetut satiinihienosti nikkelöidyn kojelaudan alle, jota keskuslamppu valaisee.

Riittävästi tilaa kullekin matkustajalle

Nyt muutama sana vaunun tilavuudesta, sillä tiedän, että olette kaikki uteliaat kuulemaan siitä.

Kun Ford Motor Company alkoi suunnitella tätä vaunua kulutti se viikkokausia päästäkseen selville, kuinka suuren tilan autoilijat tarvitsevat täydellisen ajomukavuuden takamiseksi. Se ei aloittanut ohjauspyörän tukisijasta sanoen, että vaunun suuruuden täytyy soveltua siihen ja siihen tilaan, se alkoi mukavuudesta ja juuri siksi uusi Ford takaa niin erikoisen ajomukavuuden.

Istumatila on täysin riittävä sellaisillekin henkilöille, joiden paino nousee vähän yli normaalin ja jalkatilaa riittää kahden metrin miehellekin.

Hyvä näköalamahdollisuus on yksi uuden Fordin eduista. Ikkunapilarit ovat harvinaisen kapeat, kuten kuvasta voitte nähdä. Huomatkaa myöskin itse ikkunain koko.

Valintamahdollisuus neljästä väristä

Eräs kohta, jota tahtoisin painostaa uudessa Fordissa, on puoleensa vetävät värit. Tarjoamme valittavaksenne neljä väriä — Niagaran sininen, Arabian hiekan väri, päivän harmaa, teräksen sininen. Nämä ovat harvinaisia etuja halpahintaisissa vaunuissa, joten olen varma, että annatte niille arvoa.

Tulette myöskin pitämään Pyroxyliini-lakka päällysteestä, sillä onhan se autokorien kestävin viimeistely. Siihen ei vaikuta kuuma eikä kylmä, siihen ei jää helposti naarmuja eikä jälkiä. Ja se kestää kaikenlaiset sään muutokset. Pesusta se vain paranee.

Nyt muutama sana vauhdista, sillä tiedän, että se kiinnostaa Teitä kaikkia.

Harvinaisen nopea vaunu

Tämä uusi Ford-vaunu saavuttaa helposti 90—105 km tuntinopeuden. Tämä on varovainen väittäminen, sillä monissa tiekokeissa Dearbornissa uusi Ford ylitti 105 km:n nopeuden. On siinä vauhtia kerraksi.

Mutta parasta kaikesta: Te voitte ajaa tällä huimavalla nopeudella täysin mukavasti ja turvallisena, koska uusi Ford on erikoisen vakava vaunu. Tulette ihastumaan sen tielläpysymiskykyyn.

Tulette myöskin hämmästyttämään noustessanne näillä uusilla Ford-vaunuilla jyrkkiä mäkiä. En tahdo väittää, että se nousisi kaikki mäet suurimmalla vaihteella, sillä siihen ei mikään vaunu kykene. Mutta sen uskallan sanoa, ettei Teidän tarvitse nieleksiä kenenkään toisen tomua ajaessanne tällä uudella Fordilla. Te lähestytte jyrkimpiäkin mäkiä huolettomana ja tietoisena siitä, että Teillä on käytettävissänne voima, jolla voitte nousta mäet suures-tikaan vauhtia vähentämättä ja vaihteita muuttamatta. Eikä Teidän liioin tarvitse ottaa pitkälti vauhtia siihen pystyäkseenne.

Erinomainen kone

Uudessa Fordissa on 4-sylinterinen kone, joka kehittää 40 hv. 2200 minuuttikierrrosluvulla. Harkitkaa tätä erikoisesti, sillä se on tärkeä kohta — 40 hv. vain 2200 minuuttikierrrosluvulla!

Tämä merkitsee, että Te saavutate 90—105 km:n tuntinopeuden uudella Fordilla, vaikka Teillä ei olekaan lujavauhtista moottoria. Sellainen kone merkitsee uutta saavutusta, todella hämmästyttävää aikaansaannosta.

Tämä minuuttikierrrosluku tai kierrosvauhti on alhainen tälle hevosvoimamäärälle ja osoittaa, että kone on tavattoman tehokas. Se merkitsee myöskin pitkäikäisyyttä, sillä mitä alhaisempi on moottorin vauhti sitä pienempi on osien kuluminen.

Niitä, joilla on moottoriasiantuntemusta, kiinnostanee kuulla, että uuden Fordin sylinterin läpimitta on $3\frac{7}{8}$ tuumaa ja iskunpituus $4\frac{1}{2}$ tuumaa.

Ilmeellinen kiihtyväisyys ja nopea lähtö

Uuden Fordin vauhdin kiihtyväisyys on sen silmiinpistäviä ominaisuuksia. Kokeiltaessa suurella Tudor Sedan korilla ja kahdella matkustajalla sen nopeus on kiihtynyt 8:sta—40:een tuntikilometriin $8\frac{1}{2}$ sekunnissa. Se on aika hyvä saavutus, emmekä me ole yhtään liioitelleet sitä. On muistettava, että se saavutettiin Tudor Sedan'illa suurella vaihteella ja kahdella matkustajalla.

Useat muut kiihtyväisyyskokeet, joista silloin tällöin saatte lukea, ovat saavutetut Roadster-vaunulla ilman matkustajia.

Melkein värinätön kone

Yksi huomattava kohta Ford-koneessa on se, että se on melkein värinätön. Tämä johtuu osaksi alhaisesta minuuttikierrrosluvusta, johon viittasin hetkinen sitten, osaksi staattisesti ja dynamisesti tasapainoisesta kampiakselista ja alumiinimännästä. Äänettömyyden takaamiseksi on nokka-akselin hammaspyörä valmistettu erikoisesta bake-lize-kudoksesta metallin asemesta. Nokka-akselin nokat ovat siten suunnitellut, että venttiilinostajat seuraavat niitä tiiviisti täten estäen venttiilinakutuksen.

Tämä kuulostaa kenties hieman teknilliseltä, mutta koe-tan esittää sen niin yksinkertaisesti kuin mahdollista.

Tahdon vain teroittaa mieleenne, että uusi Ford-auto on todella arvokkaasti rakennettu, ja selittää, miksi se on niin hieno auto.

Tämä vaunu on parhaita mekaanisia saavutuksia, mitä mikään autotehtailija koskaan on laskenut liikkeelle. Minusta tämän vaunun mekaaninen kauneus — sisäpuolella olevan koneiston kauneus — on vieläkin tärkeämpi kuin sen ääriiviivojen ja värien kauneus, sillä loppujen lopuksi maailman kauneinkaan auto ei ole paljon arvoinen, ellei se kulje.

Taloudellinen polttoaineenkulutus

Uusi Ford tulee rikkomaan muutamia ennätyksiä polttoaineenkulutuksen taloudellisuudessa. Litralta bensiiniä voidaan ajaa $8\frac{1}{2}$ —13 km ajonopeudesta riippuen. Syöttö kaasuttajaan tapahtuu polttoaineen omalla paineella aitouudesta yhdeksi kappaleeksi uutetusta teräs-säiliöstä, joka on sijoitettu välittömästi torpeedopellin alle.

Halvat käyttökustannukset

Uusi Ford on halpa sekä hinnaltaan että käyttökustannuksiltaan. Olemme valmistaneet tämän vaunun kestä-mään tuhansia kilometrejä mahdollisimman alhaisin käyttö-kustannuksin. Tulette pitämään uutta Fordia taloudelli-simpana vaununa, mitä koskaan olette ajanut.

Aitouusi voitelujärjestelmä

Voitelujärjestelmä on erikoinen. Voitelujärjestelmä uudessa Fordissa on pumpun, roiskeen ja omapainevoitelun yhdistelmä. Uskon tämän uuden järjestelmän työskentelyn kiinnostavan Teitä.

Pumppu työntää öljyn bensiinikammioon, josta se juoksee omalla painollaan kampiakselin päälakeereihin. Jokai-sessa kiertokankilaakerin alapuolikkaassa on öljylusikka, joten kampiakselin pyörintäliike pakottaa öljyn kierto-kankilaakereihin samalla kun se roiskii öljyn koneen kaik-kiin osiin. Tämä on täydellinen ja täysin luotettava jär-jestelmä, joka takaa oikean laakeri- ja sylinterivoitelun, ilman painetta.

Sananen jäähdytyksestä

Uutta Ford-moottoria on erittäin vaikea liikakuumentaa. Vain väärinkäyttö, kuten esim. koneen käyttäminen riittämättömällä voitelulla, voi sen aiheuttaa. Jäähdyttäjä on, kuten voitte nähdä, harvinaisen suuri ja keskipakoisvesipumppua on käytetty. Tuulettaja saa käyttövoimansa pumppuakselista ja on se valmistettu uusimman lentokonepotkurin malliin.

Aitouusi sytytysjärjestelmä

Uuden Ford-vaunun sytytysjärjestelmä on mekaaniselta suunnittelultaan erikoinen ja äärimmäisen yksinkertainen. Se takaa poikkeuksellisen täydellisen toiminnan mahdollisimman vaivattomasti — ja sitähan me kaikki haluamme. Siinä on ainoastaan yksi induktiopuola, joka on sijoitettu vedenpitävään koteloon.

Virranjakaja on sijoitettu koneen yläosaan, missä se pysyy puhtaana ja on helposti käsiteltävissä. Olen varma, että pidätte tästä sijoituksesta. Yhteys sytytyskynttilöihin on saatu aikaan lyhyiden pronssijousien avulla, mikä puolestaan on hyvä ominaisuus.

Varmuuslukko uudessa Ford-vaunussa on sovitettu itse-sytytysjärjestelmään, joten se ei ainoastaan toimi tavallisena sytytyskatkaisijana, vaan n. s. »off» asemassa sulkee koko virtajärjestelmän.

Vielä on huomattava, että teräsputki suojelee primääri-virtajohtoa katkaisijasta jakajaan johdon päättyessä jakajan koteloon. Tämä tekee mahdottomaksi virran johtamisen lukkolaitteen ohi. Generaattori on uutta voima-asemamallia, se on itse asiassa pienoisjäljennös niistä suurista dynamoista, joilla oman kotinne voima- ja valotarpeet tyydytetään.

Valitseva standardivaihe

Nyt uskon Teidän olevan uteliaita kuulemaan jotakin vaihteesta. Uuden Fordin vaihdelaatikko on standardi vaihteella varustettua valitsevaa liukuratastyyppiä. Siinä on kolme nopeutta eteen ja yksi taaksepäin. Pääakseli liikuu kuulalaakereilla, toinen rullalaakereilla ja perään-tymisratas pronssilaakereilla.

Tämä on korkeinta laatua oleva laakerisovitelma, jota harvoin tapaa huokeahintaisissa vaunuissa. Tulette ihastumaan siihen helppouteen, jolla voitte siirtyä yhdestä vaihteesta toiseen. Yhdellä sormenkosketuksella voitte muuttaa vaihdetta helposti ja äänettömästi. Uskon, että varsinkin naiset tulevat pitämään tästä sovitelmasta.

Takaisin vaikuttamaton ohjauslaite

Seikka, joka tulee varmasti Teitä miellyttämään uudessa Fordissa on n. s. takaisinvaikuttamaton ohjauslaite. Tämä merkitsee sitä, että huonon tien aiheuttamat tärykset eivät tunnu ohjaajan käsiin. Kevyt kosketus ohjausrattaaseen riittää ohjaamaan autoa.

Ohjaamisen helppoutta lisää suurikokoinen ohjausratas, joka on tehty teräksestä ja ympäröity kovalla kumilla. Valokatkaisija ja äänitorven kosketin ovat mukavasti sijoitetut ohjauspyörän keskusta.

Uudet nelipyöräjarrut

Vielä yksi yllätys — uuden Fordin 4-pyöräjarrut. Pu-huessani 4-pyöräjarruista tarkoitan parhaita tähän asti val-mistettuja 4-pyöräjarruja.

Ne ovat mekaaniset, sisältä päin laajenevaa jarrukenkä-tyyppiä ja itsekeskittyviä.

Kokeet todistavat, että tämä on nelipyöräjarrujen luotettavin, yksinkertaisin ja helpoimmin tarkistettava malli. Kaikki tarkistukset voidaan nimittäin tehdä ulkoapäin mitään osaa irroittamatta.

Mitään erikoistyökaluja ei tarvita. Kunkin pyörän yhdenmukainen tarkistus on helposti ja nopeasti aikaan-saatu.

Niin jarrupoljin kuin käsivipukin panevat kaikki neljä jarrua toimimaan. Yhteinen jarrupinta käsittää 168 neliö-tuumaa.

Ajatelkaa — 168 neliötuumaa jarrupintaa. Se takaa todellisen jarruvarmuuden.

Nämä jarrut eivät voi ruostua tai tulla tahnaiseksi, sillä ne ovat ruostumisen ehkäisemiseksi päällystetyt cadmium-aineella ja tiiviisti suljetut lokaa ja tomua vastaan.

Kuiva monilevykytkin

Uuden Fordin kytkin on valmistettu aivan samaan tapaan kuin kallishintaisten vaunujen kuiva monilevy-kytkin. Siinä on 4 kuljettavaa ja 5 kuljetettavaa levyä. Se on luotettava ja helppokäyttöinen, sillä se kytkeytyy pehmeästi ja lujasti.

Parhaat mahdolliset jouset

Uuden Fordin jouset ovat poikittaista, puoli-elliptistä mallia. Valitsimme nämä jouset uuteen Fordiin kauan kokeiltuamme ja havaittuamme, että ne olivat eittämättä parhaat mahdolliset jouset tämänmalliseen vaunuun.

Se ei johtunut säästäväisyyshalusta, sillä nämä jouset maksavat yhtä paljon ja enemmänkin, kuin muut jouset. Ford Motor Company valitsi nämä jouset, koska oli havaittu niiden takaavan muita jousia suuremman turvallisuuden ja mukavuuden. On mielenkiintoista tutustua niiden teko-tapaan. Ne ovat valmistetut parhaasta jousiteräksestä ja jousilehdet ovat leveät ja ohuet. Jokaista eri korimallia var-ten on erikokoiset ja -määräiset jousilehdet, koska kukin korimalli on eripainoinen.

Näiden jousilehtien koko ja lukumäärä onkin yksi syy siihen, miksi uusi Ford on niin mukava vaunu. Näiden poikittaisten jousien rakenne myöskin osaltaan lisää neli-pyöräjarrujen turvallisuutta ja tehoa.

Nesteiskuvaimentajat

Mukavuudesta puheen ollen tahdon mainita uuden Fordin nesteiskuvaimentajat. Ne ovatkin erikoisen hienomalliset iskuvaimentajat — tosiasiallisesti hienoimmat mahdolliset. Nämä yhdessä vaunun matalan painopisteen, mahdollisimman pienen jousivapaan painon ja poikittaisten jousien hyvien ajo-ominaisuuksien kanssa tekevät uuden Fordin yhdeksi mukavimmaksi vaunuksi nykypäivien mark-kinoilla.

Kolmeneljäsosa vapaa (>floating») taka-akseli

Ennenkuin lopetan, tahdon vielä kosketella kahta tai kolmea tärkeää seikkaa. Tarkastelkaamme ensin taka-akselia.

Se on sitä mallia, joka teknillisesti tunnetaan nimityk-sellä kolmeneljäsosaa vapaa (>floating») akseli ja on se poik-keuksellisen vahva. Akselikotelo on tehty kokonaan tako-teräksestä ja vankaksi metallikappaleeksi uutetusta teräs-putkesta. Tasaussyörästön kotelo, johon tämä akseli-kotelo on kiinnitetty, on tehty valssatusta U-teräksestä. Akselin päät eivät kanna lainkaan vaunun painoa, koska

pyörät pyörivät rullalaakereilla akselikotelon ympärillä. Kaikki taka-akselin laakerit ovat rullalaakereita. Veto tapahtuu kierukaisen kartiopyörän kautta.

Teräspuolapyörät

Kuten huomaatte, on uudessa Fordissa käytetty teräspuolapyöriä. Nämä pyörät ovat Fordin suunnittelemat ja ovat ne erikoisen kestävät, sillä kukin pyörä on koottu uuttamalla ja muodostaa niin ollen yhden ainoan metallikappaleen. Kunkin puolan jännityskestävyys on 1800 kg. Kussakin pyörässä on vain 30 puolaa, jotka eivät ole ristissä toistensa yli. Niinpä näitä pyöriä onkin helppo puhdistaa.

Äänetön vaunu

Minun olisi kenties pitänyt mainita tämä kohta heti alussa, sillä se on eittämättä yksi tärkeimmistä.

Tahdon korostaa sitä seikkaa, että uutta Fordia suunniteltaessa pantiin erikoista painoa kitinän, rätinän ja humisevien ääniä ehkäisemiseksi. Korilevyt ja kehysosat ovat uutetut ja niitatut yhteen kaikissa sellaisissa kohdissa, missä korin keinahteleminen voi tulla kysymykseen. Kai-kilta rakenneyksityiskohdiltaan uudet Fordit ovat valmistetut tarjoamaan mitä suurinta mukavuutta ja äänettömyyttä.

Öljyruiskuvoitelu

Uuden Fordin konealustan voitelu tapahtuu painoöljyruiskujärjestelmän avulla, joka on yksinkertaisin ja tehokkain voitelutapa.

Vakiovarusteet

Uuden Fordin mukana seuraa huomattava määrä vakiovarusteita. Esimerkiksi:

Sähkösytytys, Viisi teräspuolapyörää, Tuulilasin kuivaaja, Nopeusmittari, Polttoainemittari, Ovilukko, Kojelautalamppu, Takapeili, Perä- ja pysähtymislyhdyt, Voiteluainemittari, Varmuus-sytytyslukko varkauden ehkäisemiseksi, Täydellinen työkaluvalikoima.

Voisin puhua vielä pitkältikin uudesta Fordista, mutta en tahdo väsyttää Teitä. Kiitän Teitä tarkkaavaisuudestanne ja vastaan mielelläni jos Teillä on jotakin kysyttävää.

Vielä yksi seikka:

Meillä on pieni mielenkiintoinen kirjanen, joka selittää samoja seikkoja, joista olen tänään puhunut. Älkää unoh-tako ottaa mukanne yhtä kappaletta tätä kirjasta, ellette jo ole saanut sellaista.

Siinä tapauksessa, että haluaisitte myöhemmin saada lisätietoja uudesta Fordista, pyydän Teitä täyttämään sitä tarkoitusta varten varatun kortin. Tulemme auliisti lähettämään Teille kaikki tiedot.

Vielä kerran, kiitos tarkkaavaisuudestanne!

Liittykää tukemaan Ford Motor Companyn toimeenpanemaa suurta ilmoitussuunitelmaa

Me käytämme kokosivun ilmoituksia suurimmissa sanomalehdissä ja 2/5 sivun pienemmissä tiedoittaaksemme yleisölle uudesta Fordista. Kaikki nämä ilmoitukset maksaa, kuten olemme jo maininneet, kokonaisuudessaan Ford Motor Company.

Te tulette jakamaan meidän kanssamme tämän ilmoittelun tuottamat tulokset, mutta Teidän ei tarvitse maksaa mitään sen aiheuttamista kustannuksista.

Huomatkaa tämä seikka, sillä se on Teille erittäin tärkeä. Se on näyte siitä tavasta, millä tulemme ilmoittamaan uutta Ford-vaunua ei ainoastaan virallisen esittelyviikon aikana, vaan tulevien viikkojen, kuukausien ja vuosien kuluessa vastaisuudessa.

Ilmoittelumme tarkoitus on auttaa Teitä

Kaikille kautta maan uutta Fordia tiedoittavilla ilmoituksilla on sama päätarkoitus ... yllyttää ihmisiä tulemaan Teidän myyntihuoneistoonne... Tämä on ketjun ensimmäinen rengas. Seuraavan renkaan liittäminen ketjuun kuuluu Teille ja muodostaa sen Teidän ilmoittelunne yleisölle siitä, että Teillä on uuden Fordin esittely perjantaina tammikuun 27 p:nä.

Parhain tapa tehdä tämä on, kirjeiden, näytekilpien, plakaattien käytön yhteydessä, josta kerrotaan toisessa kohtaa tätä kirjaa, ostaa ilmoitusala paikallisessa sanomalehdessä ilmoittaaksenne omasta liikkeestänne. Te tietysti itse maksatte tästä ilmoittelusta.

Sivuilla 17, 18, 19, 20 ja 21 olemme painaneet Teille joukon ehdoitelmia seurataksenne niitä paikallisessa sanomalehti-ilmoittelussanne.

Nämä ilmoitukset ovat erikoisesti suunniteltuja pitämään vireillä uuden Fordin ympärille kietoutunutta salaperäisyyttä ja liittymään kiinteästi koko maahan kohdistettuun ilmoitteluun.

Ilmoitukset ovat esitetyt eri kokoisina, jotta Teillä olisi enemmän valinnan varaa.

Tarkastakaa seuraaville sivuille painettuja ilmoituksia

Käyttäkää seuraavilla sivuilla esitettyä tekstiainehistoa ja antakaa paikkakuntanne sanomalehtien latoa ne siihen kokoon, jota tahdotte käyttää. Me emme valmista ilmoituksista matriiseja tai stereotyyppejä, koska se ei ole välttämätöntä. Paikallinen sanomalehti latoo ilmoitukset Teille.

Te tulette huomaamaan itsellenne edulliseksi ilmoitustenne tekemisen niin suuriksi kuin Teillä vain on varaa, sillä uuden vaunun markkinointulo tarjoo suurimmat myyntimahdollisuudet kuin mitä milloinkaan on tämän maan autonmyyjille tarjottu.

Älkää antako virallisen esittelypäivän pujahtaa ohitsenne katuaksenne sitten, ettette saanut siitä täyttä hyötyä. Suunnitelkaa nyt, miten tiedotatte jokaiselle lähiseutunne mahdolliselle ostajalle, että he voivat saada seikkaperäiset tiedot uudesta Fordista Teidän näyttelyhuoneistossanne perjantaina tammikuun 27 p:nä.

Huomatkaa ettei sivuilla 17, 18, 19, 20 ja 21 painettuja ilmoituksia saa julkaista ennen maanantaita, t. k. 23 p:ää, eikä mitään esittelyjä saa julkaista ennen perjantaita t. k. 27 p:ää.

Valitkaa nyt haluamanne ilmoitukset.

Paikallinen sanomalehtenne latoo nämä ilmoitukset halua-
maanne kokoon.

Uusi **FORD**

*on arvokkain tähän asti markki-
noille ilmestyneistä*

HALPAHINTAISISTA VAUNUISTA

Tulkaa kuulemaan seikka-
peräiset tiedot liikkeeseemme
perjantaina

Teidän nimenne, osoitteenne
ja puhelinnumeronne tähän.

Tätä ilmoitusta ei saa julkaista ennenkuin
maanantaina t. k. 23 p:nä

Koko
maa
odottaa
Uutta
FORD-
vaunua

Pistäyty-
kää liike-
huoneus-
toomme
perjan-
taina
kuule-
maan täy-
delliset
yksityis-
kohdat

Nimenne, osoit-
teenne ja puhelin-
numeronne tähän

Tätä ilmoitusta ei saa jul-
kaista ennenkuin maanan-
taina t. k. 23 p:nä

Käyttäkää näitä ilmoituksia omasta liikkeestänne
tiedoittaaksenne

Uusi

FORD-VAUNU

on ihme

autojen joukossa

Seikkaperäiset tiedot
saadaan meidän liike-
huoneustostamme
perjantaina

|| Nimenne, osoitteenne ja ||
|| puhelinnumeronne tähän ||

Me

kerromme Teille

kaikki

UUDESTA FORD- VAUNUSTA

Tulkaa liike-
huoneustoomme
tämän viikon
perjantaina

|| Nimenne, osoitteenne ja ||
|| puhelinnumeronne tähän ||

Tätä ilmoitusta ei saa julkaista ennenkuin
maanantaina t. k. 23 p:nä

Tätä ilmoitusta ei saa julkaista ennenkuin
maanantaina t. k. 23 p:nä

Olette
ihastuva
Uuden
FORD-
vaunun
nopeu-
teen ja
kauneu-
teen

Tulkaa
kuulemaan,
mitä meillä
on siitä ker-
rottavaa
huomenna

¶ Nimenne, osoit-
teenne ja puhelin-
numeronne tähän ¶

Tätä ilmoitusta ei saa jul-
kaista ennen torstaita, t. k.
26 p:nä

Paikka,
jossa opitte
tuntemaan
Uuden
FORD-
vaunun
on

¶ Nimenne, osoit-
teenne ja puhelin-
numeronne tähän ¶

Tämä ilmoitus on julkaista-
va perjantaina t. k. 27 p:nä

Kaikki, mitä
autolta on toivottu
kauneuteen ja
suorituskykyyn
nähdén on
toteutuneena

UUESSA **FORD-** VAUNUSSA

Tulkaa saamaan
meiltä täydelliset selos-
tukset perjantaina

¶ Nimenne, osoitteenne ja
puhelinnumeronne tähän ¶

Tätä ilmoitusta ei saa julkaista ennen
maanantaita, t. k. 23 päivää

UUSI **FORD-** VAUNU

vuosia minkä tahansa
muun huokeahintaisen
vaunun edellä

*Tutustukaa siihen täydellisesti
meillä*

HUOMENNA

¶ Nimenne, osoitteenne ja
puhelinnumeronne tähän ¶

Tämä ilmoitus on julkaistava
torstaina, t. k. 26 p:nä

UUESTA **FORD-** VAUNUSTA

*tulee moottoriteollisuu-
den merkkitapaus*

Poiketkaa meille saa-
maan siitä tarkat tie-
dot perjantaina

¶ Nimenne, osoitteenne ja
puhelinnumeronne tähän ¶

Tätä ilmoitusta ei saa käyttää ennenkuin
maanantaina, t. k. 23 p:nä

Lisää ilmoituksia käytettäväksi paikallisissa
lehdissä.

TÄNÄÄN

*Tulkaa ja suokaa meille
tilaisuus kertoa Teille
koko*

**UUDEN
FORD-VAUNUN**

historia.

☞ Nimenne, osoitteenne ja ☞
☞ puhelinnumeronne tähän. ☞

Tämä ilmoitus on tarkoitettu käytettäväksi
perjantaina.

*Te tulette
ylpeilemään*

**UUDESTA
FORD-VAUNUSTA**

*Kuulukaa ensimmäisiin,
jotka tutustuvat sen
hienouksiin meillä*

HUOMENNA

☞ Nimenne, osoitteenne ja ☞
☞ puhelinnumeronne tähän ☞

Tämä ilmoitus on tarkoitettu käytettäväksi
torstaina.

HUOMENNA

*on se päivä, jolloin
Teidän on tutustuttava*

**UUTEEN
FORD-VAUNUUN**

*Paikka, jossa sen
teette on*

☞ Nimenne, osoitteenne ja ☞
☞ puhelinnumeronne tähän. ☞

Tämä ilmoitus on tarkoitettu julkaistavaksi
torstaina.

Tulkaa
TÄNÄÄN
katsomaan
**UUTTA
FORD-
VAUNUA**

┌ Nimenne, osoitteenne ja ┐
└ puhelinnumeronne tähän. ┘

Tämä ilmoitus on julkaistava vasta kun
saatte näytevaunun

**UUESSA
FORDISSA**
*on hienot matalat
ääriwiivat*

*Tulkaa kuulemaan
seikkaperäiset tiedot
meiltä*

┌ Nimenne, osoitteenne ja ┐
└ puhelinnumeronne tähän. ┘

Julkaistaan perjantaina,
t. k. 27 p:nä

**TÄYDELLINEN
SELONTEKO**

**UUESTA
FORD-VAUNUSTA**

**TÄNÄÄN
MEILLÄ**

┌ Nimenne, osoitteenne ja ┐
└ puhelinnumeronne tähän. ┘

Julkaistava perjantaina t. k. 27 p:nä

TULKAA
*perjan-
taina*
tutkimaan
**UUTTA
FORD-
VAUNUA!**

┌ Nimenne, osoit-
teenne ja puhe-
linnumer. tähän. ┐

Ei julkaistava ennen maa-
nantaita, t. k. 23 p:ää

*Te tulette
ihastumaan*
**UUDEN
FORD-
VAUNUN**

*hienopiir-
teisiin, siroihin,
mataliin ääri-
viivoihin.*

*Tulkaa luok-
semme kuule-
maan seikka-
peräiset tiedot
perjantaina*

┌ Nimenne, osoit-
teenne ja puhe-
linnumer. tähän. ┐

Ei ennen maanantaita, t. k.
23 p:ää

Erikoisia ehdotuksia ilmoitteluksi uuden Ford-vaunun saavuttua Teille näyttelyä varten

Uutta Ford-vaunua valmistetaan pariaa, mutta kuljetukseen kuluvan ajan takia sitä ei voida toimittaa kaikille Ford-myyjille viralliseksi esittelypäiväksi.

Kaikille Ford-myyjille ilmoitetaan niin pian kuin mahdollista, milloin he saavat vaununsa, niin että he voivat laatia suunnitelmansa sen mukaan.

Myyjät, joilla ei ole vaunua virallisena esittelypäivänä perjantaina voivat näyttää kuvia kuormavaunusta ja kaikista henkilövaunujen korimalleista alkuperäisen värisinä sekä vaunujen erikoispiirteitä esittäviä tauluja. Koko tämä aineisto toimitetaan Teille maksutta sekä sen lisäksi vielä kuvitettuja kirjasia, jossa kuvataan uuden vaunun historia kokonaisuudessaan sekä esitetään seikkaperäiset tiedot siitä. Uskomme, että yleisöä kiinnostavat vaunun kuvat melkein yhtä suuresti kuin itse vaunu. Käyttämällä aineistoa tässä kirjassessa aikaisemmin esitettyjen suuntaviivojen mukaan, Te voitte korjata paljon tuloksia myyntihuoneistossanne, sekä tilauksia että sopimuksia vastaisista koeajoista.

Myöhemmin, kun Teillä on vaunu käytettävänä, voitte kerätä ostohalukkaat myyntihuoneistoonne kertomalla yleisölle, että vaunu on Teillä näytteillä.

Huomatkaa tämä muistutus kirjeen suhteen

Ellei Teillä ole vaunua näytteillä, älkää kertoko yleisölle, että he voivat sen nähdä myyntihuoneistossanne virallisena esittelypäivänä.

Kehoittakaa heitä käymään myyntihuoneistossanne kuulemassa tarkat yksityiskohdat tai koko tarinan uudesta Fordista, mutta älkää sanoko, että he voivat *nähdä* vaunun. Me vaadimme, että tämä muistutus on otettava huomioon, koska emme halua johtaa yleisöä harhaan missään suhteessa.

Vastakkaisella sivulla näette ehdotelman ilmoitteluksi paikallisissa sanomalehdissä sen jälkeen kun Teillä on vaunu näytteillä. Myöskin olemme tehneet Teille kirje-ehdotuksen lähetettäväksi asiakkailenne ja mahdollisille ostajille.

(Lähetätkää tämä asiakkaille ja mahdollisille ostajille sen jälkeen kun Teillä on näytevaunu)

Herra P. A. Metsola,
Aleksanterink. 33,
Tampere.

Uusi Ford vaunu on saapunut! Uusi Ford-vaunu, josta olette kuullut niin paljon puhuttavan ja jonka näkemistä olette hartaasti odottanut, on nyt näytteillä meidän myyntihuoneistossamme.

Siitä lähtien, jolloin uusi Ford-vaunu saapui Helsingistä olen tutkinut sitä osa osalta ja kuta enemmän olen sitä tutkinut, sitä enemmän olen siihen innostunut. Kaikkien niiden vuosien aikana, jolloin olen harjoittanut liikettä, en ole nähnyt ainoatakaan hienompaa mekaanista suoritusta kuin tämä uusi Ford-vaunu. Sillä hetkellä kun nostatte sen moottorivaipan, tiedätte, että tämä on läpikotaisin laatuvaunu.

Niinkuin kuvat voivat esittää vain puoleksi tämän vaunun kauneuden, niin ovat pelkät sanat vajavia, kuvaamaan sen mekaanista kauneutta ja sen hämmästyttävää suorituskykyä. Te tunnette vavahduttavaa mielihyvän tunnetta pujahdettuanne tämän vaunun ohjauspyörän taakse ja ohjatesanne sitä itse. Silloin käsitätte, miksi sanomme, että uusi Ford-vaunu on enemmän kuin pelkkä uusi auto. Se on kokonaan uuden aatteen edistynyt ilmaus nykyaikaisten taloudellisten kulkuneuvojen historiassa.

Tulkaa katsomaan uutta Fordia ja lähtekää kanssamme koeajelulle. Lyhyt ajelu Teidän nimeämillänne kaduilla ja teillä tulee todistamaan Teille, ettei missään ole mitään uutta Fordia vastaavaa rakenteeseen, laatuun ja hintaan nähden.

Kunnioittaen

Pankkaa tämä ilmoitus paikallisiin lehtiinne kun vaunu on
Teille saapunut

Uusi **FORD-** **VAUNU ON TÄÄLLÄ**

Uudet, matalat, kauniit ääriviivat

Valintamahdollisuus neljästä väristä

90—105 km. tunnissa

Hämmästyttävä kiihtyväisyys

40-hevosvoimainen moottori

Nelipyöräjarrut

Valitseva standardivaihde

Nesteiskunvaimentajat

8 1/2—13 kilometriä polttoainelitralla

Yhdenaikainen varmuuslukko

TULKAA KATSOMAAN SITÄ TÄNÄÄN!

Koeajoja järjestetään

⌈ Teidän nimenne ja osoit- ⌋
⌋ teenne ladotaan tähän ⌋

Sanomalehtenne latovat tämän ilmoituksen haluamaanne kokoon

FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND O.Y.
Helsinki

